



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Periodieke update Tram Maastricht-Hasselt

DATUM
5 mei 2022
Verz. 5 mei 2022

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
GEMM (Guid) Bartholomé

TELEFOONNUMMER
06 29 56 14 49

ONZE REFERENTIE
2022.10767

E-MAILADRES
guid.bartholomee@maastricht.nl

FAXNUMMER
-

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

U wordt periodiek, om de twee maanden, geïnformeerd over het tramdossier. In de laatste raadsinformatiebrief die ik u op 17 februari 2022 stuurde, heb ik aangegeven dat er een volgend overleg met minister Peeters was gepland. Ik sprak de hoop uit in dat overleg meer duidelijkheid van Vlaamse zijde te krijgen.

Er lag een volgende periodieke raadsinformatiebrief klaar voor verzending. Daarin kwam ook kort de trambus aan de orde. Vlak voor verzending van deze raadsinformatiebrief kwamen vragen binnen van de fractie van de Senioren StadsPartij Maastricht d.d. 22 april 2022 over het tramdossier én over de trambus.

Voor de overzichtelijkheid is ervoor gekozen om de raadsinformatiebrief en de beantwoording van de vragen van de fractie Senioren StadsPartij Maastricht gelijktijdig te doen plaatsvinden.

Het overleg met Vlaams minister Peeters heeft inderdaad plaatsgevonden en wel op 7 maart 2022. Er is over de voortgang van het tramproject gesproken. Daarbij kwamen onderwerpen aan de orde als de vertraging, een planning met mogelijkheden tot voortvarende stappen zetten, natuurcompensatie, stikstof en de verwervingsacties aan Vlaamse zijde. Er werd medegedeeld dat in het kader van de aanbesteding een zogenaamd terechtwijzend bericht wordt voorbereid rondom het nieuwe tracé in Hasselt. Van Nederlandse zijde is al eerder erop gewezen dat het hier gaat om een nog goed te keuren scopeaanpassing. Medegedeeld werd ook dat de gestanddoeningstermijnen van de offertes rondom spoorinfrastructuur en materieel wederom zijn verlengd, waarbij de opmerking werd geplaatst dat er sprake is van kostenstijging en dat die wordt meegenomen bij de gesprekken over technische aanpassingen en optimalisaties.

Van Nederlandse zijde werd herhaald dat vertragingen en de als gevolg daarvan stijgende kosten bespreking behoeven. De situatie rondom de spoorbrug over de Maas werd eveneens toegelicht.

De Vlaamse minister deelde ook mede dat bij het onderzoek naar de trambus, dat op initiatief van de Vlaamse Regering wordt uitgevoerd, sprake is van vertraging. Zij verwachtte dat begin april eerste uitkomsten voorliggen. Nadien werd ons bericht dat er daarbij wederom vertraging is opgetreden. Bij de beantwoording van de vragen van de Senioren StadsPartij Maastricht d.d. 22 april 2022 wordt specifiek ingegaan op de trambus.

Het volgende bestuurlijk overleg is gepland op 23 mei 2022.

U kunt ervan overtuigd zijn dat wij erop blijven aandringen dat er snel helderheid komt over het tramdossier.



DATUM
5 mei 2022

Ik ga ervan uit u hiermee voor dit moment voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.